Ekskurzija Srbija - HE DJERDAP
05.-09.10.2011

Skupaj z agencijo Slavija turizem smo izoblikovali program letošnje strokovne ekskurzije v tujino in sicer je bil naš glavni cilj HE Djerdap v Srbiji, med potjo pa smo si ogledali še območje okoli Bele Crkve v Banatu in na povratku Beograd.

Ogled v Beli Crkvi smo pričeli v Mestnem muzeju, nadaljevali v rimokatoliški cerkvi sv. Ane (po kateri ima mesto ime), in pa v ruski cerkvi evangelista Jovana Bogoslova. V okolici mesta je več jezer, nastalih po izkopu gramoza, največja so Glavno (tega smo si ogledali), Vračevgajsko, Šljunkarsko, Novo in Šaransko jezero.

Obisk v mestu smo zaključili z zelo okusnim kosilom v domači gostilni "Villa Jezero".

Več o Beli crkvi:
- http://sh.wikipedia.org/wiki/Bela_Crkva_%28Vojvodina%29
- http://www.kudazavikend.com/8-Na%20izlet/362-Bela%20Crkva/
- http://www.belacrkva.org/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=13&Itemid=28

Po kosilu smo pot nadaljevali proti Donavi, ki smo jo skupaj z avtobusom prečkali na brodu v Stari Palanki. Po pristanku smo pot nadaljevali proti Kladovu, kjer nas je v hotelu Djerdap čakala večerja. Vmes smo se ustavili pri trdnjavi Golubac in v Lepenskem viru, kjer so pred polnjenjem Djerdapskega bazena rešili ostanke naselbine iz okoli 6000 do 5000 let pred našim štetjem. Z izkopavanjem se pričeli leta 1965, leta 1967 so našli sedem večjih naselij ribičev, lovcev in zbiralcev hrane, vse najdeno pa je mogoče videti v velikem muzeju. Več o najdbah lahko najdete na:
- http://www.yurope.com/people/nena/Vir/kultura.html
- http://sh.wikipedia.org/wiki/Lepenski_Vir

Presenečenje nas je doletelo v hotelu Djerdap. Nekateri smo sicer že vnaprej vedeli, da je v času našega prihoda v hotelu v organizaciji Saveza inženjera i tehničara Srbije seminar Vodovod i kanalizacija '11 in to njihova zaključna svečana večerja. Nas so priključili kar k njim in doživeli smo krasen večer.

Naslednji dan smo imeli na sporedu ogled HE Djerdap I. Najprej smo se za eno uro popeljali z ladjo po Donavi pod pregrado, zatem pa smo se z avtobusom odpeljali na samo pregrado. Pregrado smo si ogledali pod strokovnim vodstvom (sicer turistične vodičke, a vseeno smo spoznali glavne značilnosti). Seveda smo si ogledali samo zgornjo pregrado, imenovano Djerdap I. Sistem Djerdap je pričel delovati leta 1972, ko je začela obratovati Djerdap I. Danes je to velik in geografsko razpršen kompleks, ki letno proizvaja več kot 7000 GWH električne energije. Stabilnost proizvodnje, učinkovito eksploatacijo in vzdrževanje sistema Djerdap zagotavlja 1800 zaposlenih. Ca 50 km nižje po Donavi je še HE Djerdap II, možen bo ogled tudi z ladjo, trajala pa bo vožnja menda okoli 8 ur. To pa morda enkrat v prihodnosti.

Na spletu sem našel video z ogleda HE Djedrap I (ena manjša skupina, po malo bogatejšem programu):
- http://www.youtube.com/watch?v=KnadVGz9VRI&feature=related

Med vožnjo z ladjo pod pregrado smo od lokalne vodičke izvedeli precej zgodovine, med drugim tudi o Trajanovem mostu, katerega ostanke so našli malo pod našim hotelom:

Več o mostu si oglejte na (od ca. 50 sek naprej):
- http://www.dailymotion.com/video/xjua24_trajanov-most-kladovo_travel

Zanimiv je tudi posnetek podvodnih arheoloških raziskav ostankov Trajanovega mosta na:
- http://www.youtube.com/watch?v=2Fj9oCdfodk&feature=related
- http://www.youtube.com/watch?v=h751PuNrrK8&feature=related

Še nekaj o Trajanu s spleta:
Izvira iz Španije, njegov oče je bil plebejec, ki je z vplivom in bogastvom prilezel do senatorja, kar je odprlo pot njegovi vojaški karieri. Postal je poveljnik legij in to tako uspešen in priljubljen, da ga je Nerva, cesar, ki je na kratko nasledil Domicijana, posinovil in mu zapustil prestol. Na čelo rimskega cesarstva se povzpne leta 98 n. š., po Nervini smrti. Pripravlja ekspedicijo proti Dačanom, saj gradi vojno pot od Beograda, po obronkih hribov

na desni obali Donave, vse do okolice današnjega Kladova, kjer premosti reko čez lesen most na kamnitih stebrih.

Po ogledu pregrade smo se spet do sitega najedli v našem hotelu, po kosilu pa smo se odpravili proti Beogradu.

Med potjo na izhodu Malega Kazana Đerdapske skalnate soteske, lokalno znanem kot Hajduški mlini na vodi, se na nasprotnih straneh reke gledata dva spomenika, malce postrani.

Po spletu:



Trajanova tabla


Decebal

Na desni, srbski strani, je Trajanova tabla. Komaj gleda vode. V zadnjih dva tisoč letih se je zlizala. Zdi se, da se je zmanjšala, široka je 3,2 metra, visoka pa komaj 1,8 metra. Z leve, romunske strani počez strelja kamnit obraz Decebala, obe njegovi očesi sta večji od cele Trajanove table.

Decebal je neki romunski kralj, ki je pomendral Trajana kot žvečilko. Izklesan je bil med leti 1994 in 2004. Naredil ga je znani novodobni romunski poslovnež srbskega porekla, ki je iz Ceausescove sekuritate brisnil čez Donavo v Jugoslavijo na plinski jeklenki prav s tega mesta. Potem je v Italiji obogatel, se vrnil domov in je zdaj medijski magnat.

V Beogradu smo šli, zaradi pozne ure prihoda, kam drugam kot spet najprej jest (v restavraciji Park na Zemunu), potem pa še malo zaplesat in spat, saj nas je zjutraj čakal še ogled Beograda in Gradbene fakultete.

V soboto zjutraj smo se z avtobusom takoj zjutraj odpravili na Gradbeno fakulteto, kjer nas je že čakal prof. Jovan Despotović, nam predaval o Odtoku meteorne vode v mestih, razkazal fakulteto in laboratorij.

Po ogledu fakultete smo se odpravili do ladje, s katere smo si ogledali novi beograjski most čez Savo na Adi Ciganliji, ki je bil zasnovan v podjetju Ponting v Mariboru. Zaradi gradbenih del, ki so potekala na čas našega ogleda, žal nismo smeli na gradbišče in smo si most pač ogledali z ladje. Izgleda veličastno, uradna otvoritev je bila za novo leto 2012.

Več o tem veličastnem mostu si preberete na:
http://www.moski.si/moski-hobiji/dizajn/v-beogradu-raste-najvecji-viseci-most-v-evropi/

http://www.jutarnji.hr/most-u-beogradu--kosta-120-milijuna-eura--ima-samo-jedan-pilon--a-vec-ga-je-dosao-snimiti-i-discovery-channel/929548/

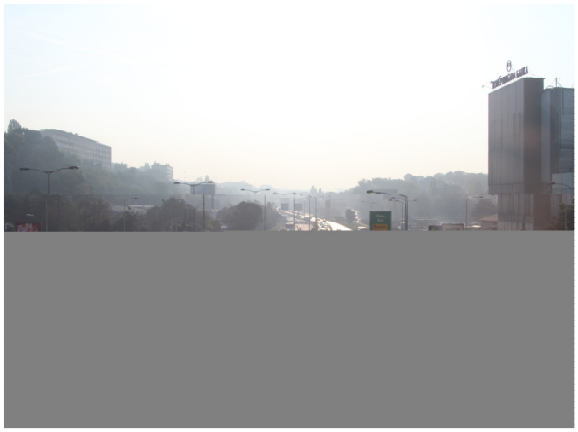
http://www.24sata.rs/vesti/beograd/vest/novi-most-preko-ade-postao-omiljeno-gradsko-setaliste/10544.phtml

Po pristanku ladje smo imeli še nekaj časa za ogled Beograda, potem pa na avtobus, in ne boste verjeli, že v Rumi smo spet jedli in to ne malo in zelo dobro. Potem pa smo se odpravili proti Ljubljani, kamor smo prispeli zgodaj zjutraj, Mariborčani pa malo kasneje.

FOTOGRAFIJE:
1.in 2. dan: LJUBLJANA-KLADOVO, 05.-06.10.

Pot skozi Beograd









Prihod v Belo Crkvo





Muzej v Beli Crkvi













Katoliška cerkev v Beli Crkvi



Pevski nastop dveh domačink, desna gospa v rdečem je Slovenka, ki že zelo dolgo živi v Beli Crkvi





Največje od jezer, ki so nastala s črpanjem gramoza









Slastno kosilo v prijetni gostilnici Villa Jezero





Prečkanje Donave z brodom pri Beli Crkvi









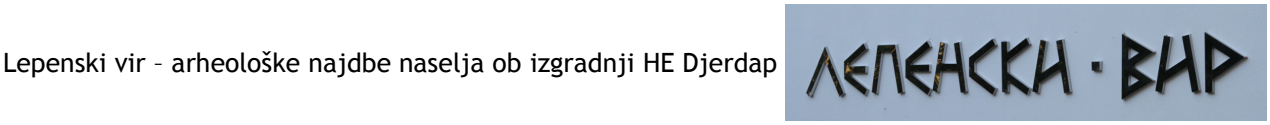








Lepenski vir – arheološke najdbe naselja ob izgradnji HE Djerdap



















Hotel Djerdap v Kladovu





Svečana večerja v hotelu Djerdap v Kladuši

3. dan: Ogled HE Djerdap, 07.10.2011



Pri spomeniku ob hotelu



vstop na ladjo – enourni ogled po Donavi









Z avtobusom iz Kladova proti Beogradu







gasilska





Trdnjava Golubac




Večerja v restavraciji Reka v Zemunu.

4. dan: BEOGRAD, 08.10.2011







Ogled Fakultete za gradbeništvo v Beogradu - na spodnji fotki levo spredaj prof. Jovan Despotović z našo predsednico Lidijo








prof. Jovan Despotović







Vožnja po Beogradu



proti ladji in na ogled novega mostu v Beogradu Kalemegdan





Kalemegdan









Novi most čez Savo na Adi Ciganliji v Beogradu - most je res nekaj posebnega





Konec vožnje z ladjo po Beogradu







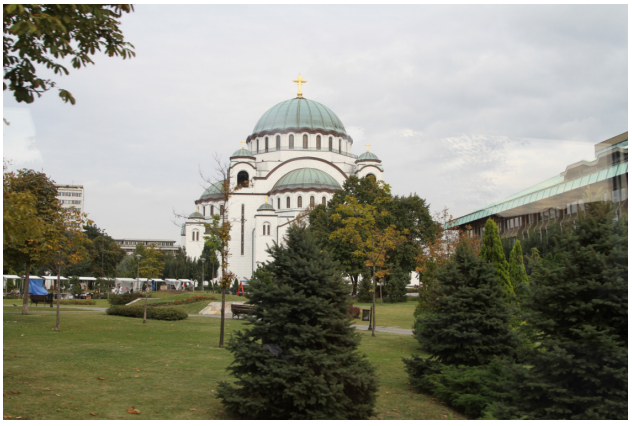


Pred Hišo cvetja



Štafete mladosti v Hiši cvetja





Cerkev Svetega Save



Za slovo od Beograda še nekaj domačega



Pot proti soncu in domov



vmes pa še pozno kosilo v Rumi